

LOS TRABAJADORES/AS DE LOGIRAIL, HARTOS Y HARTAS. CGT, TAMBIÉN.

En diciembre de 2009 se creó la empresa LogiRail con capital 100 por 100 público y dependiente totalmente de Mercancías S.A, empezando a operar en todos **nuestros centros de trabajo** y con unos objetivos claros que no eran la ampliación del negocio y sí, el abaratamiento de los costes a través de la precarización de las condiciones económicas y de trabajo de sus trabajadores/as. Una auténtica Renfe Low Coast.

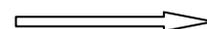
Aquellas certezas se han hecho realidad y vemos como LogiRail **realiza multitud de funciones que antes realizaban los trabajadores de Renfe** y Adif con mejores condiciones laborales. Llama la atención que sus dirigentes sean **antiguos directivos de Renfe con unas excelentes condiciones laborales**, gestores que ven y celebran que lo que hace solo dos años eran unas decenas de trabajadores/as a día de hoy son cientos y creciendo. **Suponemos que ese crecimiento llevará aparejados importantes beneficios en todos los sentidos en sus ya más que atractivas y brillantes carreras profesionales.**

Sabemos que la empresa es pública y así está legalmente registrada, pero ese "carácter público" finaliza ahí, pues desde el sistema de contratación del personal hasta la remuneración del mismo, pasando por las lamentables condiciones laborales de nuestras y nuestros compañeros/as son al más puro **estilo "empresa privada"**. Prueba de ello, es que las y los trabajadores están sometidos en sus puestos de trabajo a una presión difícilmente asumible, olvidando que en muchos casos están ejerciendo **trabajos directamente relacionados con la seguridad en la circulación**, trabajos en los que hay que poner todos los sentidos, si lo que se pretende es la realización de los mismos en las mejores condiciones y se obtengan los mejores resultados.

Trabajadores/as que están obligados a desarrollar interminables jornadas de trabajo, desde la madrugada hasta la noche, semanas enteras sin descansar, ausencia de locales o locales indignos en los que poder descansar y permanecer, realizar operaciones ligadas a su actividad y/o cambiarse de ropa o tomar servicio, instalaciones ferroviarias en lamentables condiciones que ponen en peligro incluso su integridad física y que están produciendo infinidad de accidentes e incidentes de los que pretenden culpabilizar a los/as trabajadores/as, cubriendo gráficos con mermas de personal inasumibles, abonos de sus conceptos salariales erróneos y de difícil comprensión, ausencia de gráficos y/o su exposición en los centros de trabajo y cuando los hay, cada vez con más frecuencia, son incumplidos, siempre con la amenaza de que si no acceden a cambios que se puedan producir de un día para otro, la continuidad de su contrato laboral corre peligro..., formación demasiado acelerada e insuficiente.

Para poder mantener todas estas situaciones, LogiRail se dota en cada ámbito de los "encargados", siendo éstos el prototipo idóneo de mal compañero, es decir, esas personas que una empresa con las características de LogiRail necesita para tener fuertemente controlados a sus trabajadores/as.

En esta situación, los trabajadores/as y ante la fragilidad de sus contratos de trabajo no se atreven a decir nada por miedo a que no sean renovados, llegado el punto, que incluso han visto recortadas sus condiciones económicas, dándose la circunstancia de que a pesar de haber sido regularizadas sus percepciones económicas (el famoso 1%) ganan menos que antes de la firma de su ¿Convenio Colectivo?, además de no ver en ningún caso una compensación económica que valore de alguna manera la infinidad de habilitaciones que están forzados a asumir y que les **obliga a realizar más trabajos: aumento de sus responsabilidades y sin percibir nada a cambio.**



La indefinición del Convenio Colectivo, normativa que se debiera estar **aplicando PARA TODO, no solo para la parte que le interese a la empresa**, es otro de los problemas, pues a día de hoy, seguimos sin saber que la indecencia que firmaron la empresa y la organización sindical colaboradora con la misma (UGT) está registrado o no, pues a nuestras preguntas de en qué situación se encuentra realmente, contestan con evasivas.

Y a todos estos despropósitos tenemos que sumarle los que por su cuenta aporta la única organización sindical con representación en LogiRail, la UGT, que de lo único que se preocupó en su momento fue de reclutar afiliados/as por todos los centros de trabajo y una vez conseguido ese objetivo, promover elecciones sindicales allí donde con “engaños” al personal tenían garantizados los delegados. Para esto se dotó de la colaboración inestimable de algún o alguna liberada que casualmente, ahora forma parte del equipo organizativo de LogiRail. ¡Qué cosas!

Ahora son esos delegados **flamantemente elegidos** y algún que otro militante agradecido a ese sindicato los que tratan de justificar todas las tropelías y engaños que salen de esa dirección.

La desesperación ha calado entre muchas y muchos compañeros hasta el punto que muchos de ellos han dicho basta, y hartos ya de tantas aberraciones y humillaciones están dispuestos a que no se les someta más a un régimen laboral que algunos creíamos desaparecido, pero vemos que no, incluso todo lo contrario. Trabajadores y trabajadoras que **están decididos a mostrar a la empresa que se les respete como trabajadores/as y como personas**.

Desde el **SFFCGT** hemos interpuesto denuncias en diferentes ámbitos a la Inspección de Trabajo, allí donde hemos detectado condiciones laborales irregulares así como faltas de seguridad, de salud laboral, etc., **y así lo vamos a seguir haciendo**.

Nos ponemos a disposición de todos y todas los trabajadores/as de LogiRail para intentar canalizar y buscar soluciones a vuestros problemas, algunos gravísimos y que requieren actuaciones inmediatas y contundentes y más, observando la inacción demostrada por los delegados legalmente elegidos que solo son capaces de moverse para seguir aumentando su nómina de afiliados y delegados. Siendo esto, lo único que parece importarles. Contando además, con las facilidades que la empresa les da para poder seguir haciendo cada uno (empresa y organización sindical) lo que más convenga a sus intereses, que en absoluto son los intereses de la mayoría de los y las trabajadoras.

De hecho, las pocas veces que de ellos vamos sabiendo de su “actividad sindical” coincide curiosamente, con la aparición de alguna carta o comunicado de **CGT** pidiendo explicaciones sobre algún tema. Es obvio que les preocupa y mucho que en los siguientes procesos electorales no lleguen a obtener los resultados tan satisfactorios de anteriores comicios.

Pensamos que si estos delegados se pusieran a trabajar en beneficio de la mayoría, **ejerciendo de verdad y sin trampas su actividad sindical** obtendrían buenos resultados y dejarían de estar nerviosos. Como esto no va a cambiar, creemos y esperamos **que en las siguientes consultas electorales se van a encontrar sencillamente, con lo que se merecen**.

Animamos a todas y todos las/os compañeras/os de Logirail a que se pongan en contacto con los delegados/as de **CGT** de cada ámbito o directamente con el S.P. nacional en aras a conseguir unas condiciones de trabajo, económicas y sociales dignas. No dudéis en ningún momento que, y como ya estamos haciendo, **contáis con esta organización sindical para intentar conseguir vuestros objetivos, que en síntesis se pueden resumir en una sola reflexión:**

¡¡BASTA YA DE PRECARIEDAD y POR UNAS CONDICIONES DE TRABAJO DIGNAS!!

[¡VEN A LUCHAR CON CGT. AFÍLIATE!](#)